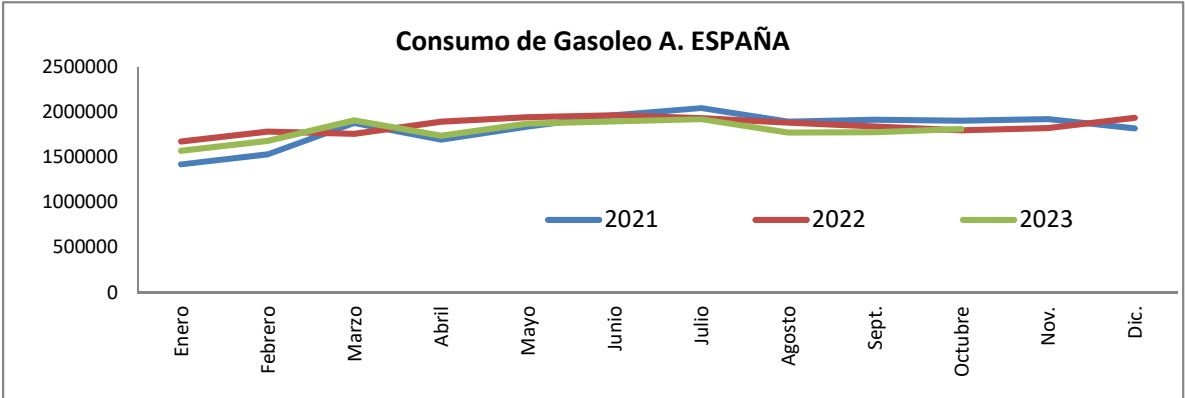
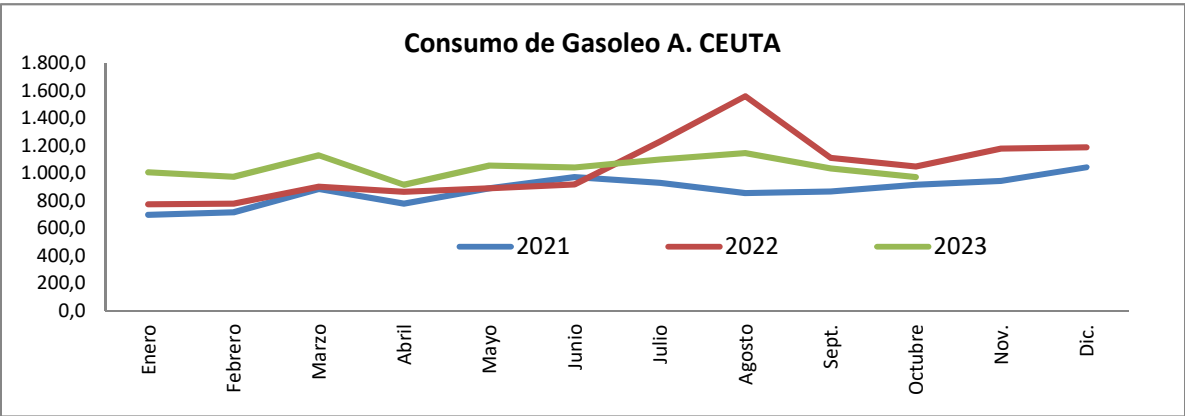


CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN EN CEUTA. OCTUBRE 2023

FUENTE: CORES
Datos en miles de litros

	Datos del mes			Acumulado de lo que va de año		
	Gasolinas	Gasolinas	Gasoleo A	Gasolinas	Gasoleo A	Gasoleo A
	95 I.O.	98 I.O.		95 I.O.	98 I.O.	
2022						
Octubre	480,9	44,1	1.050,9	4.653,4	434,1	10.092,1
Noviembre	461,9	63,9	1.181,0	5.115,3	497,9	11.273,1
Diciembre	522,0	42,3	1.188,7	5.637,3	540,2	12.461,8
2023						
Enero	445,9	43,8	1.008,8	445,9	43,8	1.008,8
Febrero	401,1	31,8	975,0	846,9	75,6	1.983,7
Marzo	510,5	66,3	1.130,3	1.357,4	141,9	3.114,0
Abril	418,4	44,3	917,1	1.775,8	186,1	4.031,2
Mayo	504,5	44,3	1.057,6	2.280,4	230,4	5.088,7
Junio	528,8	43,3	1.042,5	2.809,2	273,7	6.131,2
Julio	519,3	69,1	1.100,8	3.328,5	342,8	7.232,0
Agosto	535,5	42,4	1.147,3	3.864,0	385,2	8.379,3
Septiembre	493,2	62,6	1.036,4	4.357,2	447,8	9.415,7
Octubre	511,4	42,6	972,5	4.868,6	490,4	10.388,2
% Variac.	6,3	-3,5	-7,5	4,6	13,0	2,9



Comportamiento contrapuesto en el consumo de combustibles de automoción en Ceuta, durante el mes de octubre. Así, crece significativamente el consumo de gasolina "normal", en tanto que decrece, y con más intensidad, el consumo de gasoleo de automoción. Ciertamente es que se está produciendo un lento y paulatino cambio en el parque automovilístico, donde están entrando cada vez más vehículos híbridos, en detrimento de los que utilizan motores diesel. Pero esto no parece ser suficiente como para justificar la baja del consumo de gasóleo que, por otra parte, es el referente en todo el transporte. No obstante, el dato acumulado de lo que va de año indica crecimientos en ambos casos, lo que más bien apunta a una situación de tendencia a la disminución en el gasoleo y, por ende, en el transporte local.