

TRAFICO PORTUARIO EN CEUTA NOVIEMBRE 2024.

FUENTE: Puertos del Estado

	2024		2023		% Variación	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Pasajeros	123.830	1.779.868	115.679	1.747.553	7,0	1,8
Vehiculos de pasaje	32.672	439.392	27.550	402.724	18,6	9,1
Buques mercantes (nº)	836	9.399	823	9.286	1,6	1,2
Trafico portuario total (Tms)	134.175	1.586.053	165.762	1.667.211	-19,1	-4,9
Trafico de mercancías (Tms)	75.607	1.068.092	114.126	1.092.571	-33,8	-2,2
Graneles (total Tm)	24.553	525.779	64.451	601.449	-61,9	-12,6
Graneles liquidos (Tm)	24.553	521.853	64.451	595.273	-61,9	-12,3
Graneles solidos (Tm)	0	3.926	0	6.176	...	-36,4
Mercancia general						
Total (Tm)	51.054	542.313	49.675	491.122	2,8	10,4
En contenedores	4.972	59.197	4.757	58.947	4,5	0,4
Convencional	46.082	483.116	44.918	432.175	2,6	11,8
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	58.568	517.961	51.636	574.640	13,4	-9,9
Contenedores (TEUS)						
Total	419	4.746	428	4.909	-2,2	-3,3
Entradas/salidas nacional	390	4.555	389	4.742	0,3	-3,9
Entradas/salidas import/exp	29	191	39	167	-25,6	14,1
Trafico Ro-Ro (Tm)	50.454	534.982	48.543	486.107	3,9	10,1

Comportamiento desigual de los distintos flujos en el puerto de Ceuta. A un fuerte aumento, interanual, del flujo de pasajeros y vehículos, se contrapone la importante disminución en el tráfico portuario total, tan solo mejorado en el caso de la mercancía general y el tráfico RoRo. De este modo, los datos de lo que va de año indican un leve aumento en pasajeros e importante en vehículos pero con disminución en el global del tráfico de mercancías. Sin embargo le heterogeneidad es aqui la norma, toda vez que aumenta la mercancía general convencional y el tráfico RoRo.

