

TRAFICO PORTUARIO EN CEUTA ENERO 2023.

FUENTE: Puertos del Estado

	2022		2021		% Variación	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Pasajeros	137.769	137.769	76.145	76.145	80,9	80,9
Vehiculos de pasaje	32.617	32.617	17.017	17.017	91,7	91,7
Buques mercantes (nº)	835	835	740	740	12,8	12,8
Trafico portuario total (Tms)	145.491	145.491	112.031	112.031	29,9	29,9
Trafico de mercancías (Tms)	92.507	92.507	72.874	72.874	26,9	26,9
Graneles (total Tm)	53.159	53.159	31.691	31.691	67,7	67,7
Graneles liquidos (Tm)	51.759	51.759	30.835	30.835	67,9	67,9
Graneles solidos (Tm)	1.400	1.400	856	856	63,6	63,6
Mercancia general						
Total (Tm)	39.348	39.348	41.183	41.183	-4,5	-4,5
En contenedores	5.644	5.644	5.389	5.389	4,7	4,7
Convencional	33.704	33.704	35.794	35.794	-5,8	-5,8
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	52.984	52.984	39.157	39.157	35,3	35,3
Contenedores (TEUS)						
Total	477	477	427	427	11,7	11,7
Entradas/salidas nacional	460	460	423	423	8,7	8,7
Entradas/salidas import/exp	17	17	4	4	325,0	325,0
Trafico Ro-Ro (Tm)	38.958	38.958	41.147	41.147	-5,3	-5,3

Buen comienzo del año en el tráfico portuario. Aumentan, en tasa interanual, todos los tráficos, con solo dos excepciones; la mercancía convencional y el tráfico RoRo. A pesar de ello aumenta con intensidad el tráfico portuario total, pero donde los flujos se incrementan sustancialmente es en el caso del tráfico de pasajros y de vehículos; todo lo cual viene a indicar la recuperación de tráficos, si bien el de mercancías viene indudico por los graneles líquidos y el avituallamiento, donde se posicionan los productos petrolíferos y, en consecuencia, el bunkering.

