

TRAFICO PORTUARIO EN CEUTA DICIEMBRE 2022.

FUENTE: Puertos del Estado

	2022		2021		% Variación	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Pasajeros	151.144	1.819.853	102.786	943.392	47,0	92,9
Vehiculos de pasaje	36.028	418.317	22.778	204.224	58,2	104,8
Buques mercantes (nº)	910	10.116	790	7.774	15,2	30,1
Trafico portuario total (Tms)	176.022	1.930.887	141.435	1.632.007	24,5	18,3
Trafico de mercancías (Tms)	83.781	756.920	41.799	590.028	100,4	28,3
Graneles (total Tm)	78.664	689.464	35.734	515.277	120,1	33,8
Graneles líquidos (Tm)	78.664	683.608	34.334	499.366	129,1	36,9
Graneles sólidos (Tm)	0	5.856	1.400	15.911	...	-63,2
Mercancia general	39.951	568.621	47.587	621.519		
Total (Tm)	5.117	67.456	6.065	74.751	-15,6	-9,8
En contenedores	34.834	501.165	41.522	546.768	-16,1	-8,3
Convencional	57.407	672.802	58.114	472.101	-1,2	42,5
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	57.379	672.774	58.112	472.099	-1,3	42,5
Contenedores (TEUS)						
Total	410	5.365	491	5.874	-16,5	-8,7
Entradas/salidas nacional	403	5.260	475	5.751	-15,2	-8,5
Entradas/salidas import/exp	7	105	16	121	-56,3	-13,2
Trafico Ro-Ro (Tm)	39.446	564.700	47.066	594.991	-16,2	-5,1

Los datos finales del tráfico portuario muestran un comportamiento claramente dual. Buen comportamiento en los flujos de pasajeros y vehículos y no solo influidos por la OPE sino marcadamente mejores, en todos los meses, que el año anterior. También en positivo se encuentra el tráfico portuario total, pero sustentando ante todo en los graneles líquidos y en la mercancía convencional. Sin embargo, caen los flujos correspondientes a la mercancía en contenedores y los graneles sólidos, así como en tráfico RoRo. En líneas generales disminuciones, ante todo, relacionadas con el consumo interno aumentes en las correspondientes a avituallamientos y venta, por tanto, de productos petrolíferos.

