

TRAFICO PORTUARIO EN CEUTA. DICIEMBRE 2018

FUENTE: Puertos del Estado

	2018		2017		% Variación	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Pasajeros	159.909	2.009.211	159.908	1.737.746	0,0	15,6
Vehiculos de turismo	34.039	427.088	33.954	352.677	0,3	21,1
Buques mercantes (nº)	875	11.140	941	10.776	-7,0	3,4
Trafico portuario total (Tms)	173.686	2.433.781	216.924	2.526.513	-19,9	-3,7
Trafico de mercancías (Tms)	117.777	1.709.750	151.433	1.887.445	-22,2	-9,4
Graneles (total Tm)	51.467	868.214	95.639	1.020.568	-46,2	-14,9
Graneles liquidos (Tm)	48.967	836.320	95.639	998.668	-48,8	-16,3
Graneles solidos (Tm)	2.500	31.894	0	21.900	...	45,6
Mercancia general						
Total (Tm)	66.310	841.536	55.794	866.877	18,8	-2,9
En contenedores	9.397	117.421	6.845	125.217	37,3	-6,2
Convencional	56.913	724.115	48.949	741.660	16,3	-2,4
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	55.909	724.026	69.194	619.554	-19,2	16,9
Contenedores (TEUS)						
Total	924	10.966	728	16.036	26,9	-31,6
Entradas/salidas nacional	684	8.539	724	16.023	-5,5	-46,7
Entradas/salidas import/exp	240	2.427	4	13	5900,0	18.569,2
Trafico Ro-Ro (Tm)	65.936	832.526	55.905	867.991	17,9	-4,1

Finaliza el año 2018, con un comportamiento casi dual en el tráfico portuario local. Así, a importantes aumentos relativos, en términos interanuales, de los flujos clásicos de pasajeros y mercancías, se superponen descensos, no menos significativos, en el resto de tráficos, particularmente en el caso de las mercancías. En concreto, el número de pasajeros ha superado finalmente los dos millones de personas, mientras que el número de vehículos de turismo crece más de un 21% interanual, lo que se ha sustentado en un aumento del número de buques que ha utilizado el puerto de Ceuta. Junto a ello, decrece el tráfico portuario total, en particular el de mercancías, donde el mayor descenso se produce en los graneles, mientras que la mercancía general decrece en el entorno de un 3%, con mayor caída en el caso de contenedores. La comparación con los resultado del conjunto de puertos del Estado indica un mejor comportamiento en Ceuta en pasajeros y vehículos, pero inferior en el resto de indicadores comparados; hasta el punto de que en tanto que en Ceuta disminuye el tráfico portuario total, la mercancía general y el tráfico ro-ro, en España estos flujos crece a tasas de dos dígitos.

	CEUTA		ESPAÑA	
	% mes	% acumul.	% mes	% acumul.
Pasajeros	0,0	15,6	-0,9	11,3
Vehiculos de turismo	0,3	21,1	7,8	13,2
Buques mercantes (nº)	-7,0	3,4	9,9	15,2
Trafico portuario total (Tms)	-19,9	-3,7	7,3	12,0
Mercancia general	18,8	-2,9	5,5	14,4
Trafico Ro-Ro (Tm)	17,9	-4,1	9,4	16,3