

## TRAFICO PORTUARIO EN NOVIEMBRE 2016

FUENTE:Puertos del Estado

	2016		2015		Variación %	
	Noviem	Acumulado	Noviem	Acumulado	Nov/Nov	Acum/Acum
Pasajeros	119.876	1.796.447	132.335	1826996	-9,4	-1,7
Vehiculos de turismo	19.460	329.353	21.491	338039	-9,5	-2,6
Buques mercantes (nº)	828	9647	881	9438	-6,0	2,2
Trafico portuario total (Tms)	201.454	2.236.332	174.126	1.918.320	15,7	16,6
Trafico de mercancías (Tms)	72.584	779.645	35.742	598.783	103,1	30,2
Graneles liquidos (Tm)	71.084	757.396	34.972	574.658	103,3	31,8
Graneles solidos (Tm)	1.500	22.249	770	24.125	94,8	-7,8
Mercancia general	88.327	868.898	86.028	912.154	2,7	-4,7
En contenedores	13.383	144.451	10.688	106.094	25,2	36,2
Total convencional (Tms)	-4.551	724.447	75.340	806.060	-106,0	-10,1
Otro trafico portuario						
Trafico local y avituallamiento	39.854	499.914	52.356	407.375	-23,9	22,7
Contenedores (TEUS)						
Total	1.833	19.911	1.510	16.649	21,4	19,6
Entradas/salidas nacional	1.833	19.886	1.510	16.630	21,4	19,6
Entradas/salidas import/export	0	25	0	19	...	31,6
Trafico Ro-Ro (Tm)	88.442	949.293	86.090	912.253	2,7	4,1

Durante el mes de noviembre, el tráfico portuario ha tenido un comportamiento heterogéneo. Así, caen, en tasa interanual, tanto el tráfico de pasajeros como de vehículos, así como el número de buques. Pero, por el contrario, crecen en forma notable el resto de tráficos, con la excepción del tráfico local y avituallamiento. En concreto se produce un fuerte aumento tanto en graneles sólidos como líquidos, en tanto que la mercancía en contenedores crece más de un 25% interanual, y la mercancía general aumenta un 2,7%. En paralelo con ello aumenta el número de contenedores y el tráfico ro-ro evoluciona al mismo ritmo que la mercancía general. Por lo que se refiere a los datos acumulados de lo que va de año, la situación es también variada; descienden los tráficos de pasajeros y vehículos, bien que en forma moderada, como aumenta el número de buques. En conjunto el tráfico portuario total arroja un crecimiento del 16,6%, asentado en los graneles líquidos y el tráfico de contenedores, en tanto que desciende la mercancía convencional y los graneles sólidos. La comparación con el conjunto de puertos del Estado, arroja un balance negativo para Ceuta, que se ve superada en todos los indicadores utilizados, tanto en el mes como en el acumulado del año, con la única excepción del tráfico portuario total

	CEUTA		ESPAÑA	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado
Tasas interanuales %				
Pasajeros	-9,4	-1,7	-2,5	6,8
Vehículos de turismo	-9,5	-2,6	4,8	1,4
Buques mercantes (nº)	-6,0	2,2	3,9	3,1
Tráfico portuario total (Tms)	15,7	16,6	2,3	1,1
Mercancía general (Tms)	2,7	-4,7	5,6	5,0
Tráfico Ro-Ro (Tms)	2,7	4,1	3,5	6,4