

TRAFICO PORTUARIO EN SEPTIEMBRE 2016

FUENTE:Puertos del Estado

	2016		2015		Variación %	
	Agosto	Acumulado	Agosto	Acumulado	Agst/Agst	Acum/Acum
Pasajeros	167.187	1.536.865	169.686	1540810	-1,5	-0,3
Vehiculos de turismo	32.167	287.283	31.348	291080	2,6	-1,3
Buques mercantes (nº)	852	7.922	847	7.664	0,6	3,4
Trafico portuario total (Tms)	173.078	1.830.845	174.231	1.550.098	-0,7	18,1
Trafico de mercancías (Tms)	131.598	1.410.940	141.518	1.231.878	-7,0	14,5
Graneles liquidos (Tm)	49.328	621.318	63.062	470.156	-21,8	32,2
Graneles solidos (Tm)	3.348	19.874	0	22.355	...	-11,1
Mercancia general	78.922	769.748	78.456	739.367	0,6	4,1
En contenedores	12.157	118.477	8.099	84.094	50,1	40,9
Total convencional (Tms)	66.765	651.271	70.357	655.273	-5,1	-0,6
Otro trafico portuario	41480	412214	32713	318.220		
Trafico local y avituallamiento	41.480	412.214	32.713	318.212	26,8	29,5
Contenedores (TEUS)						
Total	1.538	16.501	1.347	13.480	14,2	22,4
Entradas/salidas nacional	1.538	16.485	1.347	13.461	14,2	22,5
Entradas/salidas import/export	0	16	0	19	...	-15,8
Trafico Ro-Ro (Tm)	79.077	770.403	78.258	739.594	1,0	4,2

A lo largo del mes de septiembre, el tráfico portuario en Ceuta, ha tenido un comportamiento irregular, en función de los distintos tipos de tráfico. Así, disminuyen el número de pasajeros, en tasa interanual, pero por el contrario crece el número de vehículos que han viajado. Se mantiene el número de buques y desciende, levemente, el tráfico portuario total. Por tipología de tráfico, disminuye el tráfico de mercancías por causa de los graneles líquidos, pero crece en forma muy significativa la mercancía en contenedores, en detrimento de la convencional. Aumenta, en correlación, el número de contenedores y crece levemente el tráfico ro-ro. El dato acumulado de lo que va de año arroja caídas en pasajeros, vehículos, graneles sólidos y mercancía convencional y, por el contrario, da aumentos en el tráfico portuario total y, sobre todo en el tráfico de mercancías y la mercancía en contenedor. La comparación con los puertos del estado, en el mes, indica peores resultados en Ceuta, con signos similares; y por lo que se refiere a los datos acumulados de lo que va de año, cabe señalar también mejores resultados a nivel nacional, excepto en el número de buques y, sobre todo en el tráfico portuario total, con un crecimiento mucho más intenso en Ceuta.

	Acumulado		Acumulado	
Pasajeros	-1,5	-0,3	11,6	0,0
Vehículos de turismo	2,6	-1,3	2,6	1,1
Buques mercantes (nº)	0,6	3,4	2,1	3,1
Tráfico portuario total (Tms)	-0,7	18,1	-4,1	1,2
Mercancía general (Tms)	0,6	4,1	2,5	4,9
Tráfico Ro-Ro (Tms)	1,0	4,2	3,6	7,7