

TRAFICO PORTUARIO EN JULIO 2014

(datos del mes y acumulado del año)

| | 2014 | | 2013 | | Variación % | |
|---------------------------------|---------|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|
| | Mes | Acumulado | Mes | Acumulado | Mes/Mes | Acum/Acum |
| Pasajeros | 184.136 | 1.024.276 | 171.104 | 1.023.934 | 7,6 | 0,0 |
| Vehiculos de turismo | 36.813 | 191.332 | 33.743 | 198.720 | 9,1 | -3,7 |
| Buques mercantes (nº) | 951 | 6.424 | 1.012 | 6.805 | -6,0 | -5,6 |
| Trafico portuario total (Tms) | 190.732 | 1.359.285 | 180.847 | 1.517.465 | 5,5 | -10,4 |
| Trafico de mercancías (Tms) | 60.715 | 467.427 | 40.479 | 576882 | 50,0 | -19,0 |
| Graneles liquidos (Tm) | 54.955 | 445.598 | 38.343 | 530.281 | 43,3 | -16,0 |
| Graneles solidos (Tm) | 5.760 | 21.829 | 2.136 | 46.601 | 169,7 | -53,2 |
| Mercancia general | 85.791 | 557.937 | 92.068 | 566.022 | -6,8 | -1,4 |
| En contenedores | 10.891 | 66.553 | 7.307 | 54.650 | 49,0 | 21,8 |
| Total convencional (Tms) | 74.900 | 491.384 | 84.761 | 511.372 | -11,6 | -3,9 |
| Otro trafico portuario | | | | | | |
| Trafico local y avituallamiento | 44.226 | 329.412 | 48.300 | 374.542 | -8,4 | -12,0 |
| Contenedores (TEUS) | | | | | | |
| Total | 1.780 | 11.697 | 1.544 | 10.898 | 15,3 | 7,3 |
| Entradas/salidas nacional | 1.780 | 11.682 | 1541 | 10.881 | 15,5 | 7,4 |
| Entradas/salidas import/export | 0 | 15 | 3 | 17 | ... | -11,8 |
| Trafico Ro-Ro (Tm) | 85.392 | 559.611 | 90.731 | 552.823 | -5,9 | 1,2 |

Se recuperan en julio los tráficos portuarios, en tasa interanual, siendo el primer mes del año en el que la mayoría de los indicadores están en positivo. Indudablemente, el comienzo de la OPE es el culpable del aumento del tráfico de pasajeros y vehículos, pero no es menos cierto que el incremento interanual, en el mes, es considerable, sobre todo en vehículos. Crece el tráfico portuario total, con aumentos en las mercancías, especialmente en los graneles sólidos, y crece el tráfico de contenedores, con un aumento sustancial en el volumen de mercancía transportada por este medio. Por el contrario y a diferencia de meses anteriores, disminuye el tráfico Ro-Ro. Pese a ello el dato acumulado de lo que va de año continúa en negativo, en la mayor parte de los tráficos, con la excepción de los pasajeros, que se estabilizan y los ya reiterados resultados positivos del tráfico de contenedores, en número y volumen. Con respecto a la comparación con los datos nacionales, hay que señalar que julio ha sido un mes positivo en todos los tráficos que, además, se ha trasladado a los datos acumulados de lo que va de año, excepto en vehículos. Señalar no obstante, que la intensidad de crecimiento del tráfico de pasajeros como de vehículos, en julio, ha sido sensiblemente más elevada en Ceuta que a nivel nacional.

Datos comparados (% de variación).

| | CEUTA | | ESPAÑA | |
|-------------------------------|-------|-----------|--------|-----------|
| | Mes | Acumulado | Mes | Acumulado |
| Pasajeros en línea regular | 7,6 | 0,0 | 5,4 | 2,7 |
| Vehiculos de turismo | 9,1 | -3,7 | 2,1 | -1,9 |
| Buques mercantes (nº) | -6,0 | -5,6 | 5,7 | 6,7 |
| Tráfico portuario total (Tms) | 5,5 | -10,4 | 6,0 | 5,4 |
| Mercancía general (Tms) | -6,8 | -1,4 | 0,3 | 2,9 |
| Tráfico Ro-Ro (Tms) | -5,9 | 1,2 | 5,6 | 7,9 |