

## TRAFICO PORTUARIO EN AGOSTO 2013

(datos del mes y acumulado del año)

	2013		2012		Variación %	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes/Mes	Acum/Acum
Pasajeros	280.492	1.306.602	214.618	1.287.201	30,7	1,5
Vehiculos de turismo	63.823	262.937	46.952	262.012	35,9	0,4
Buques mercantes (nº)	1.034	7.835	1.066	8.803	-3,0	-11,0
Trafico portuario total (Tms)	212.804	1.682.822	214.191	1.899.116	-0,6	-11,4
Trafico de mercancías (Tms)	166.426	1.213.208	163.998	1.303.076	1,5	-6,9
Graneles líquidos (Tm)	94.056	48.698	65.930	117.659	42,7	-58,6
Graneles sólidos (Tm)	2.097	636.213	26.705	606.988	-92,1	4,8
Mercancía general	70.273	636.213	71.363	606.988	-1,5	4,8
En contenedores	6.225	60.871	5.333	43.653	16,7	39,4
Total convencional (Tms)	64.048	575.342	66.030	563.335	-3,0	2,1
Otro trafico portuario						
Trafico local y avituallamiento	46.378	420.900	50.184	478.372	-7,6	-12,0
Contenedores (TEUS)						
Total	1.073	11.971	1.206	10.230	-11,0	17,0
Entradas/salidas nacional	1.073	11.954	1.202	10.099	-10,7	18,4
Entradas/salidas import/exp.	0	17	4	131	...	-87,0
Trafico Ro-Ro (Tm)	69.643	622.395	70.988	600.608	-1,9	3,6

Aumento en forma espectacular el tráfico tanto de pasajeros como de vehículos, en el mes de agosto, en tasa interanual. Con tasas superiores al 30% ambos tráfico consiguen, además, mejorar la situación acumulada de lo que va de año, hasta el punto de que ya se superan los resultados acumulados del pasado año, en ambos casos. No obstante, el número de buques cae moderadamente, en el mes y más intensamente en el acumulado del año. El tráfico portuario total disminuye levemente, consecuencia de la caída en los graneles sólidos, la mercancía transportada en modo convencional y el tráfico ro-ro. Por el contrario crece sustancialmente tanto el tráfico de graneles líquidos como el de mercancía en contenedores. Esto conlleva que en el acumulado del año siga disminuyendo fuertemente el tráfico portuario total, con fuerte caída en los graneles líquidos y en el tráfico local, en tanto que el resto de tráfico muestran buenos comportamientos, en particular la mercancía en contenedores. La comparación entre los principales tráfico, entre Ceuta y España, muestra resultados similares en pasajeros, y mejores para Ceuta en vehículos, en tanto que en el resto de tráfico, los resultados del conjunto de puertos españoles son mejores que los del puerto de Ceuta.

### Datos comparados (variación interanual Agosto 2013/Agosto 2012 en %)

	CEUTA	ESPAÑA
Pasajeros línea regular	30,7	31,3
Vehiculos de turismo	35,9	30,1
Buques mercantes (nº)	-3,0	7,1
Trafico portuario total (Tms)	-0,6	2,2
Mercancía general	-1,5	-0,2
Trafico Ro-Ro (Tm)	-1,9	2,6