

TRAFICO PORTUARIO EN JUNIO 2013

(datos del mes y acumulado del año)

	2013		2012		Variación %	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes/Mes	Acum/Acum
Pasajeros	156.553	834.817	161.342	858.229	-3,0	-2,7
Vehiculos de turismo	29.275	165.371	32.547	168.084	-10,1	-1,6
Buques mercantes (nº)	939	5.789	1.099	6.672	-14,6	-13,2
Trafico portuario total (Tms)	210.242	1.289.177	227.200	1.451.791	-7,5	-11,2
Trafico de mercancías (Tms)	146.416	871.129	141.675	961.478	3,3	-9,4
Graneles liquidos (Tm)	76.837	444.596	71.467	542.880	7,5	-18,1
Graneles solidos (Tm)	6.380	44.465	16.222	85.906	-60,7	-48,2
Mercancia general	77.489	473.872	75.999	451.103	2,0	5,0
En contenedores	7.910	47.339	5.791	32.505	36,6	45,6
Total convencional (Tms)	69.579	426.533	70.208	418.598	-0,9	1,9
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	49.528	326.220	63.520	371.910	-22,0	-12,3
Trafico local y avituallamiento	49.528	326.219	63.512	371.896	-22,0	-12,3
Contenedores (TEUS)						
Total	1.374	9.354	1.368	7.543	0,4	24,0
Entradas/salidas nacional	1.374	9.340	1.366	7.416	0,6	25,9
Entradas/salidas import/exp.	0	14	2	127	...	-89,0
Trafico Ro-Ro (Tm)	74.747	462.021	74.920	445.819	-0,2	3,6

Disminución, en julio de la actividad portuaria relacionada con los tráficos de pasajeros y vehículos. Cae la cifra de pasajeros, en términos interanuales un 3%, casi lo mismo que en el acumulado del semestre, y cae sobre todo el tráfico de vehículos, con un retroceso en el mes del 14,6%; pese a ello el dato del semestre es moderado, mostrado solo una caída del 1,6%. Fuerte moderación del número de buques que han hecho uso del puerto, tanto en el mes como en el semestre y una nueva caída en el tráfico portuario total en ambos periodos. Muestran sin embargo buen perfil, en el mes, los graneles líquidos y sólidos y la mercancía general, particularmente la transportada mediante contenedores. Con ello el dato del semestre en términos de mercancías solo muestra un perfil positivo en el caso de la mercancía general y, dentro de ella, la que viaja en contenedores, que muestra un fuerte crecimiento. Cae el tráfico local y de avituallamiento como también lo hace, bien que moderadamente, el tráfico ro-ro. La comparación con los resultados nacionales muestra un perfil más negativo en Ceuta en cuanto a pasajeros, vehículos y buques, en tanto que supera netamente el comportamiento nacional en relación con la mercancía general, positiva en Ceuta y negativa en España, y con caídas menos pronunciadas en el tráfico portuario total y en el tráfico ro-ro.

Datos comparados (variación interanual Junio 2013/Junio 2012 en %)

	CEUTA	ESPAÑA
Pasajeros línea regular	-3,0	6,7
Vehiculos de turismo	-10,1	6,7
Buques mercantes (nº)	-14,6	-3,3
Trafico portuario total (Tms)	-7,5	-10,4
Mercancia general	2,0	-9,8
Trafico Ro-Ro (Tm)	-0,2	-0,8