

TRAFICO PORTUARIO EN MAYO 2013

(datos del mes y acumulado del año)

	2013		2012		Variación %	
	Mes	Acumulado	Mes	Acumulado	Mes/Mes	Acum/Acum
Pasajeros	146.174	678.264	143.272	696.887	2,0	-2,7
Vehiculos de turismo	27.257	136.096	26.944	135.537	1,2	0,4
Buques mercantes (nº)	1.002	4.850	1.143	5.573	-12,3	-13,0
Trafico portuario total (Tms)	199.251	808.319	213.302	939.598	-6,6	-14,0
Trafico de mercancías (Tms)	213.816	802.227	214.431	916.201	-0,3	-12,4
Graneles líquidos (Tm)	125.746	367.759	112.506	471.413	11,8	-22,0
Graneles sólidos (Tm)	4.975	38.085	21.518	69.684	-76,9	-45,3
Mercancía general	83.095	396.383	80.407	375.104	3,3	5,7
En contenedores	8.815	39.429	5.973	26.714	47,6	47,6
Total convencional (Tms)	74.280	356.954	74.434	348.390	-0,2	2,5
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	56.800	276.692	70.562	308.390	-19,5	-10,3
Trafico local y avituallamiento	56.800	276.691	70.557	308.384	-19,5	-10,3
Contenedores (TEUS)						
Total	1.612	7.980	1.428	6.175	12,9	29,2
Entradas/salidas nacional	1.611	7.966	1.428	6.050	12,8	31,7
Entradas/salidas import/exp.	1	14	0	125	...	-88,8
Trafico Ro-Ro (Tm)	80.419	387.274	79.785	370.899	0,8	4,4

Mejoran los resultados de la actividad portuaria en mayo, respecto al mes de abril, si bien con comportamientos diferenciales tomando en cuenta la perspectiva interanual. Así, se producen aumentos tanto en pasajeros como en vehículos, con una evolución casi plana en el tráfico total de mercancías, todo ello en tasas interanuales, mejorando también el tráfico de graneles líquidos, la mercancía general, sobre todo la conterizada, el tráfico de contenedores y el tráfico ro-ro. En cuanto a los datos acumulados de lo que va de año, siguen registrando la debilidad puesta de manifiesto en meses anteriores, lo que conlleva a que se sitúen en tasas interanuales negativas buena parte de los indicadores; es el caso del tráfico de psajeros, de buques, el de mercancías o el tráfico local. En términos comparados con los resultados nacionales, el puerto de Ceuta obtiene mejores resultados interanuales en tráfico de pasajeros, positivo en Ceuta, negativo en España, y en vehículos. La mercancía general aumenta en Ceuta a menor ritmo que a nivel nacional, como también ocurre con el tráfico ro-ro. En fase negativa aparecen en ambos casos el número de buques que han hecho uso de las infraestructuras portuarias en ambos casos, así como el tráfico portuario total, si bien desciende con menos fuerza en Ceuta que en España.

Datos comparados (variación interanual Mayo 2013/Mayo 2012 en %)

	CEUTA	ESPAÑA
Pasajeros línea regular	2,0	-2,7
Vehiculos de turismo	1,2	0,4
Buques mercantes (nº)	-12,3	-13,0
Trafico portuario total (Tms)	-5,0	-11,9
Mercancía general	3,3	5,7
Trafico Ro-Ro (Tm)	0,8	4,4