

TRAFICO PORTUARIO EN ABRIL 2012

(datos del mes y acumulado del año)

	2012		2011		Variación %	
	Abril	Acumulado	Abril	Acumulado	Abr/Abr	Acum/Acum
Pasajeros	151.776	553.615	152.066	536.328	-0,2	3,2
Vehiculos de turismo	30.629	108.593	29.710	108.079	3,1	0,5
Buques mercantes (nº)	1.104	4.430	1.143	4.042	-3,4	9,6
Trafico portuario total (Tms)	213.302	939.598	221.676	940.270	-3,8	-0,1
Trafico de mercancías (Tms)	78.559	411.073	93.691	427.941	-16,2	-3,9
Graneles líquidos (Tm)	64.293	362.907	81.806	366.939	-21,4	-1,1
Graneles sólidos (Tm)	14.266	48.166	11.885	61.002	20,0	-21,0
Mercancía general	69.567	294.697	67.147	267.608	3,6	10,1
En contenedores	4.934	20.741	5.100	19.810	-3,3	4,7
Total convencional (Tms)	64.633	273.956	62.047	247.798	4,2	10,6
Otro trafico portuario						
Total (Tm)	65.176	237.828	60.838	244.721	7,1	-2,8
Trafico local y avituallamiento	65.176	237.827	60.834	244.698	7,1	-2,8
Contenedores (TEUS)						
Total	1.185	4.747	727	3.034	63,0	56,5
Entradas/salidas nacional	1.185	4.622	683	2.863	73,5	61,4
Entradas/salidas import/export	0	125	44	161	-100,0	-22,4
Trafico Ro-Ro (Tm)	69.000	291.114	72.461	264.925	-4,8	9,9

Los resultados del mes de abril continúan en la misma línea que en meses anteriores. El perfil general cabe valorarlo de positivo, en líneas generales, si se pone en contexto con la situación económica general. Así, el tráfico de pasajeros en el mes se mantiene, en relación con el mismo mes del año anterior, mientras que los vehículos en pasaje aumentan un 3,1%. Desciende el tráfico portuario total, pero si se excluye del cómputo a los graneles líquidos las mercancías que han hecho del puerto crecen, tanto en el caso de los graneles sólidos, como la mercancía general e, igualmente, se produce un sensible aumento en el avituallamiento a buques. En la parte negativa se encuentra lo ya dicho de los graneles líquidos a lo que hay que unir la disminución del 3,4% en el número de buques y una disminución de la mercancía rodada. Con los datos acumulados de lo que va de año, la situación se podría calificar de mejor, a grandes rasgos; aumenta en tasa interanual el número de pasajeros, se mantiene el de vehículos, entran casi un 10% más de buques y la mercancía general crece otro 10%. Disminuye, no obstante el tráfico total de mercancías, consecuencia de la minoración de los graneles líquidos, bien que escasa y la caída de los graneles sólidos.

