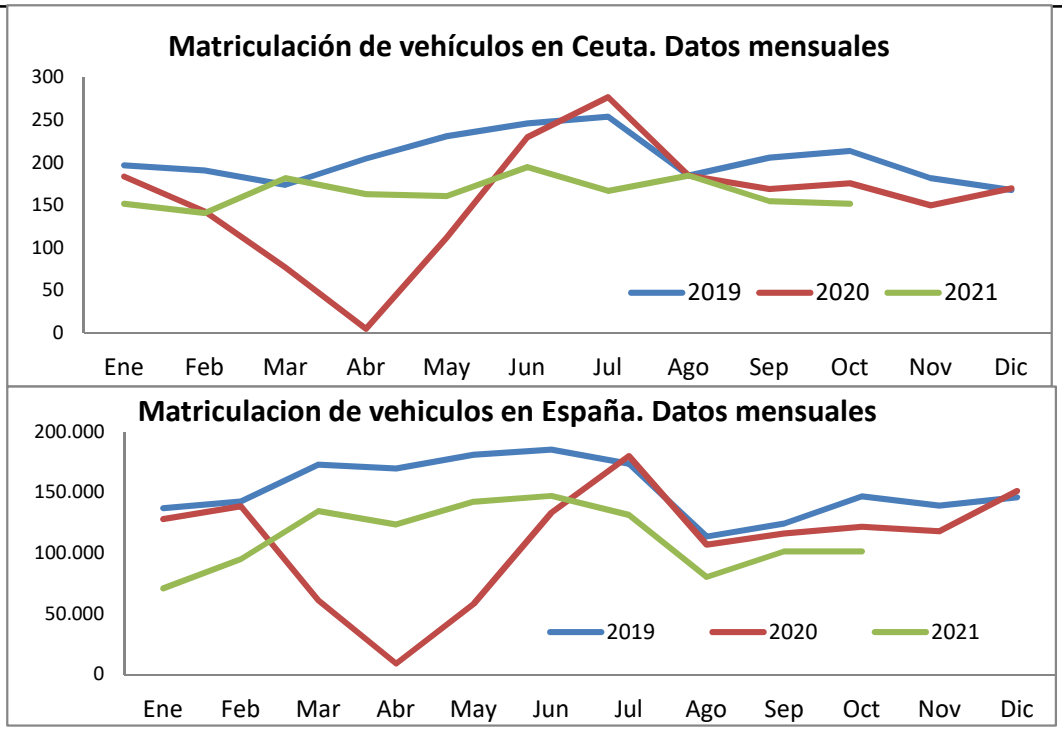
**NOTA BREVE. MATRICULACION DE VEHICULOS EN OCTUBRE 2021**

**FUENTE. DGT**

| CEUTA | Camiones | Furgones | Ciclomotores | Motocicletas | Turismos | Otros | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020 | | | | | | | |
| Octubre | 0 | 4 | 7 | 82 | 81 | 2 | 176 |
| Enero/Oct. | 9 | 37 | 31 | 573 | 717 | 7 | 1.374 |
| 2021 | | | | | | | |
| Octubre | 1 | 4 | 2 | 66 | 79 | 0 | 152 |
| Enero/Oct. | 7 | 43 | 26 | 646 | 875 | 17 | 1.614 |
| **Variación interanual %** | | | | | | | |
| **CEUTA** | | | | | | | |
| Octubre | ... | 0,0 | -71,4 | -19,5 | -2,5 | -100,0 | -13,6 |
| Enero/Oct. | -22,2 | 16,2 | -16,1 | 12,7 | 22,0 | 142,9 | 17,5 |
| **ESPAÑA** | | | | | | | |
| Octubre | -32,9 | -17,4 | -27,4 | 1,9 | -19,0 | -7,8 | -16,7 |
| Enero/Oct. | 38,8 | 27,2 | 0,2 | 17,8 | 26,8 | -79,2 | 22,0 |




Desciende la matriculación de vehiculos en Ceuta, en tasa interanual un 13,6%, como consecuencia de la fuerte disminución en los casos de ciclomotores y motocicletas. No así en turismos, que practicamente mantiene la situación. Por el contrario, el dato acumulado de lo que va de año indica un significativo aumento de las matriculaciones, basado en el comportamiento del mercado de turismos y motocicletas. En España la situación ha sido similar, con descenso en el mes y fuerte aumento en lo que va de año, donde todo indica que la caída de octubre está relacionada con un problema de abastecimiento más que en una contracción de la demanda.