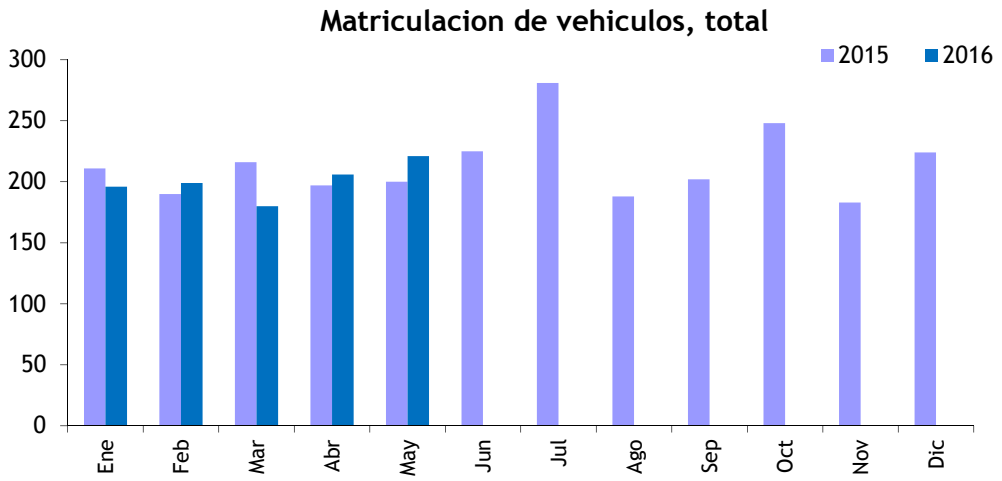
NOTA BREVE. MATRICULACION DE VEHICULOS EN MAYO DE 2016

FUENTE. DGT.(Serie actualizada en julio 2015)

(*)Incluye "otros tipos de vehículos" y tractores industriales. Excluye remolques y semiremolques

CEUTA	Autobuses	Camiones	Furgones	Motocicletas	Ciclomotores	Turismos	Otros*	Total
2015								
Mayo	0	2	6	67	10	112	3	200
Total año	0	11	37	272	41	650	4	1.015
2016								
Mayo	0	3	12	51	10	142	3	221
Total año	0	17	47	242	33	655	8	1.002
Variación interanual %								
CEUTA								
Mayo	...	50,0	100,0	-23,9	0,0	26,8	...	10,5
Total año	...	54,5	27,0	-11,0	-19,5	0,8	...	-1,3
ESPAÑA								
Mayo	20,8	4,9	17,8	6,0	18,7	22,2	-32,4	19,1
Total año	10,1	-2,4	10,7	13,7	6,9	15,0	-29,4	13,8



Continúan las matriculaciones, en mayo, con la senda de crecimiento marcado en abril. Ahora crecen, en tasa interanual un 10,5%, volviendo a dar el máximo mensual de lo que va de año. En ese caso el protagonismo ha sido del mercado de turismos, con un aumento muy significativos, al que acompañana los furgones. El lado negativo corresponde, en este mes, a las motocicletas. En lo que va de año, el nñumero de matriculaciones ya ha superado el millar, pero quedan todavía, levemente, por debajo de las mismo periodo del año anterior. Ahora la aportación negativa corresponde a ciclomotores y motocicletas, con leve aumento en turismos y más elevado en furgones. A nivel nacional el mercado crece más de un 19%, marcando de nuevos ritmos muy intensos. En este caso han sido los turismos el tipo de vehíclos con mayor crecimiento, seguido de ciclomtores y furgones. De este modo el dato acumulado de lo que va de año muestra un crecimiento interanual de las matriculaciones de casi el 14%, superado por los turismos y motocicletas y con un aporte negativo de las matriculaciones de camiones.