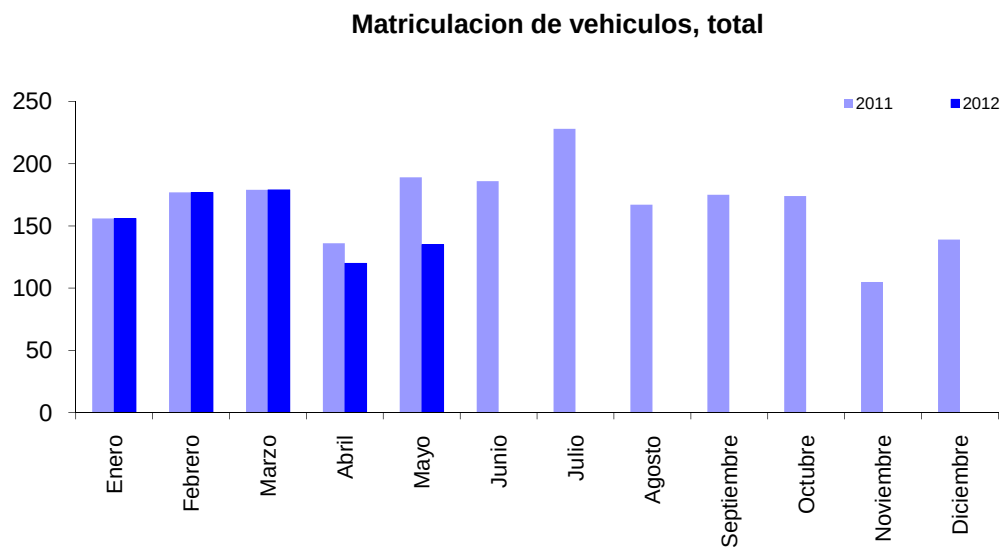
**NOTA BREVE. MATRICULACION DE VEHICULOS EN MAYO DE 2012**

*Datos del mes y acumulado del año*

| | Cam.+ Furg. | Autobuses | Turismos | Motocicletas | Otros | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2011** | | | | | | |
| Mayo | 15 | 0 | 108 | 66 | 0 | 189 |
| Ener-Mayo | 77 | 0 | 512 | 243 | 5 | 837 |
| **2012** | | | | | | |
| Mayo | 9 | 0 | 79 | 51 | 0 | 135 |
| Ener-Mayo | 37 | 2 | 409 | 195 | 0 | 639 |
| **Variación interanual %** | | | | | | |
| Mayo | -40,0 | ... | -26,9 | -22,7 | ... | -28,6 |
| Ener-Mayo | -51,9 | ... | -20,1 | -19,8 | -100,0 | -23,7 |




Fuerte caída de las matriculaciones de vehículos en mayo; se matriculan un total de 135 unidades, lo que supone 56 vehículos menos que un año antres que, en tasa interanual equivale a una caída del 28,6%. Por tipo de vehículos la caída más significativa es la que corresponde a los camiones y furgones y, por tanto, la más asociada a la inversión empresarial y al moviemiento económico. Los turismo descienden con menos intensidad, así como las motocicletas, pero en todo caso con caídas superiores al 20%. El dato acumulado del año es más moderado que el del mes, en el sentido de que las matriculaciones disminuyen eun 23,7%. Como antes lo más acusado es lo que ocurre con los camiones y furgones, donde el descenso es superior al 50%. Los turismo caen un 20% casi igual de lo que lo hace la matriculación de motocicletas. En suma un reflejo de una clara contracción del consumo, por la parte de las economías domésticas, y de la inversión, por lo que se refiere a las empresas.